

证券研究报告

公司研究

公司点评报告

沪光股份 (605333)

投资评级

上次评级

陆嘉敏 汽车行业首席分析师
执业编号: S1500522060001
联系电话: 13816900611
邮箱: lujiamin@cindasc.com

王欢 汽车行业分析师
执业编号: S1500522100003
联系电话: 18643122434
邮箱: wanghuan1@cindasc.com

相关研究

信达证券股份有限公司
CINDA SECURITIES CO., LTD
北京市西城区闹市口大街9号院1号楼
邮编: 100031

沪光股份：22 年业绩扭亏为盈，看好公司长期成长能力

2023 年 02 月 01 日

事件：公司发布 2022 年业绩预告，预计 22 年实现归母净利润 3600~4300 万元，扭亏为盈，比去年同期增加 3706~4406 万元；扣非净利润 2600~3300 万元，同比增加 1156%~1440%。

点评：

- **新能源车快速增长，公司业绩稳步提升。**以全年 3950 万元的归母净利润中枢测算，22Q4 归母净利润约 2250 万元，相比于去年同期，扭亏为盈，增加 6850 万元；环比 22Q3 增长 12.5%，公司业绩稳步提升。营收端来看，受益于 2022 年全年新能源汽车快速增长，公司营收快速增长。盈利能力来看，新能源高压线束收入占比提升，公司毛利率逐步改善，盈利改善。
- **从燃油车拓展至新能源车，客户结构优化。**公司以往主要客户为通用、大众等合资车企，2021 年客户结构来看前五大客户营收占比为 79%。公司持续优化传统燃油车的客户结构、产品结构，继续加码新能源汽车的市场布局，新能源汽车方面：2021 年，公司陆续取得金康新能源·问界 M5、M5 EV 和 M7 的整车高、低压线束定点；理想汽车 X02、大众安徽 VW316/8 高压线束项目定点。客户结构从合资品牌拓展至理想、金康等优质新能源车企。
- **电动智能化趋势下线束单车价值量提升，行业扩容背景下龙头有望首先受益。**汽车智能电动化趋势下对车用线缆提出新要求，**1) 电动化转型下特殊线缆需求增加：**新能源车用硅橡胶线缆、充电线缆、屏蔽线缆等特殊线缆需求增加，特殊线缆因加工工艺复杂，单车价值量提升明显。**2) 智能化浪潮已至，高速线缆需求增加：**随着汽车智能化的逐渐普及，以及辅助驾驶功能由 L1 级别向 L3、L4 高级别升级，车用传感器所需数量有望增多。随之而来的是高速数据传输线缆如同轴线缆、数据传输线缆等需求增加。新能源车线束单车价值量约在 5000 元左右，相比于燃油车提升明显，行业扩容背景下，公司作为线束龙头企业有望首先受益。
- **盈利预测与投资评级：**我们预计公司 2022-2024 年归母净利润为 0.38 亿元、2.18 亿元、4.75 亿元，对应 EPS 分别为 0.09、0.50、1.09 元，对应 PE 分别为 266.6 倍、46.8 倍和 21.5 倍。
- **风险因素：**新能源汽车销量不及预期；新客户拓展不及预期；盈利能力恢复不及预期等。

重要财务指标	2020A	2021A	2022E	2023E	2024E
营业总收入(百万元)	1,531	2,448	3,306	4,826	7,281
增长率 YoY %	-6.2%	59.9%	35.0%	46.0%	50.9%
归属母公司净利润 (百万元)	74	-1	38	218	475
增长率 YoY%	-26.8%	-101.4%	3722.2%	469.6%	118.0%
毛利率%	14.9%	9.5%	11.0%	12.0%	14.0%
净资产收益率ROE%	9.5%	-0.1%	2.6%	13.2%	22.6%
EPS(摊薄)(元)	0.17	0.00	0.09	0.50	1.09
市盈率 P/E(倍)	137.40	—	266.58	46.80	21.46
市净率 P/B(倍)	13.06	13.57	6.98	6.16	4.85

资料来源：万得，信达证券研发中心预测；股价为 2023 年 01 月 31 日收盘价

资产负债表		单位:百万元				
会计年度	2020A	2021A	2022E	2023E	2024E	
流动资产	1,075	1,898	2,921	4,045	5,573	
货币资金	73	221	489	360	528	
应收票据	0	41	47	87	115	
应收账款	613	1,109	1,460	2,423	3,236	
预付账款	14	30	21	32	47	
存货	244	410	684	848	1,237	
其他	131	87	220	295	410	
非流动资产	855	1,026	1,094	1,020	997	
长期股权投资	0	0	0	0	0	
固定资产	590	727	689	628	569	
无形资产	51	98	130	156	190	
其他	213	202	275	237	238	
资产总计	1,930	2,924	4,015	5,065	6,570	
流动负债	864	1,846	2,217	3,068	4,118	
短期借款	305	661	726	792	954	
应付票据	131	459	505	911	1,176	
应付账款	378	566	774	1,113	1,670	
其他	50	160	211	253	318	
非流动负债	285	327	337	342	347	
长期借款	254	292	302	307	312	
其他	31	35	35	35	35	
负债合计	1,149	2,173	2,554	3,410	4,465	
少数股东权益	0	0	0	0	0	
归属母公司股东权益	781	751	1,462	1,655	2,105	
负债和股东权益	1,930	2,924	4,015	5,065	6,570	

重要财务指标		单位:百万元				
会计年度	2020A	2021A	2022E	2023E	2024E	
营业总收入	1,531	2,448	3,306	4,826	7,281	
同比 (%)	-6.2%	59.9%	35.0%	46.0%	50.9%	
归属母公司净利润	74	-1	38	218	475	
同比	-26.8%	-	3722.2	469.6%	118.0%	
毛利率 (%)	14.9%	9.5%	11.0%	12.0%	14.0%	
ROE%	9.5%	-0.1%	2.6%	13.2%	22.6%	
EPS (摊薄)(元)	0.17	0.00	0.09	0.50	1.09	
P/E	137.40	—	266.58	46.80	21.46	
P/B	13.06	13.57	6.98	6.16	4.85	
EV/EBITDA	39.75	84.15	63.23	28.07	16.18	

利润表		单位:百万元				
会计年度	2020A	2021A	2022E	2023E	2024E	
营业总收入	1,531	2,448	3,306	4,826	7,281	
营业成本	1,304	2,215	2,942	4,247	6,262	
营业税金及附加	7	9	13	19	29	
销售费用	5	10	16	72	109	
管理费用	63	85	112	53	80	
研发费用	80	123	132	145	218	
财务费用	25	26	46	47	54	
减值损失合计	-5	-11	-1	-1	-1	
投资净收益	2	-4	1	1	1	
其他	32	17	-2	-1	-1	
营业利润	76	-18	42	241	527	
营业外收支	0	0	1	1	1	
利润总额	76	-18	43	242	528	
所得税	2	-17	4	24	53	
净利润	74	-1	38	218	475	
少数股东损益	0	0	0	0	0	
归属母公司净利润	74	-1	38	218	475	
EBITDA	163	108	171	393	681	
EPS (当年)(元)	0.20	0.00	0.09	0.50	1.09	

现金流量表		单位:百万元				
会计年度	2020A	2021A	2022E	2023E	2024E	
经营活动现金流	81	-209	-286	-98	155	
净利润	74	-1	38	218	475	
折旧摊销	65	94	79	100	95	
财务费用	25	30	49	52	58	
投资损失	-2	4	-1	-1	-1	
营运资金变动	-84	-347	-453	-470	-475	
其它	2	11	2	2	2	
投资活动现金流	-162	-181	-145	-24	-71	
资本支出	-159	-166	-125	-19	-64	
长期投资	-6	0	-5	-6	-8	
其他	3	-15	-15	1	1	
筹资活动现金流	65	394	699	-7	84	
吸收投资	170	0	692	0	0	
借款	754	784	75	70	167	
支付利息或股息	-25	-56	-69	-77	-83	
现金流净增加额	-16	4	267	-129	168	

研究团队简介

陆嘉敏，信达证券汽车行业首席分析师，上海交通大学机械工程学士&车辆工程硕士，曾就职于天风证券，2018年金牛奖第1名、2020年新财富第2名、2020新浪金麒麟第4名团队核心成员。4年汽车行业研究经验，擅长自上而下挖掘投资机会。汽车产业链全覆盖，重点挖掘特斯拉产业链、智能汽车、自主品牌等领域机会。

王欢，信达证券汽车行业研究员，吉林大学汽车服务工程学士、上海外国语大学金融硕士。曾就职于丰田汽车技术中心和华金证券，一年车企工作经验+两年汽车行业研究经验。主要覆盖整车、特斯拉产业链、电动智能化等相关领域。

曹子杰，信达证券汽车行业研究助理，北京理工大学经济学硕士、工学学士，主要覆盖智能汽车、车联网、造车新势力等。

丁泓婧，墨尔本大学金融硕士，主要覆盖智能座舱、电动化、整车等领域。

机构销售联系人

区域	姓名	手机	邮箱
全国销售总监	韩秋月	13911026534	hanqiuyue@cindasc.com
华北区销售总监	陈明真	15601850398	chenmingzhen@cindasc.com
华北区销售副总监	阙嘉程	18506960410	quejiacheng@cindasc.com
华北区销售	祁丽媛	13051504933	qiliyuan@cindasc.com
华北区销售	陆禹舟	17687659919	luyuzhou@cindasc.com
华北区销售	魏冲	18340820155	weichong@cindasc.com
华北区销售	樊荣	15501091225	fanrong@cindasc.com
华北区销售	秘侨	18513322185	miqiao@cindasc.com
华北区销售	李佳	13552992413	lijia1@cindasc.com
华东区销售总监	杨兴	13718803208	yangxing@cindasc.com
华东区销售副总监	吴国	15800476582	wuguo@cindasc.com
华东区销售	国鹏程	15618358383	guopengcheng@cindasc.com
华东区销售	李若琳	13122616887	liruolin@cindasc.com
华东区销售	朱尧	18702173656	zhuyao@cindasc.com
华东区销售	戴剑箫	13524484975	daijianxiao@cindasc.com
华东区销售	方威	18721118359	fangwei@cindasc.com
华东区销售	俞晓	18717938223	yuxiao@cindasc.com
华东区销售	李贤哲	15026867872	lixianzhe@cindasc.com
华东区销售	孙僮	18610826885	suntong@cindasc.com
华东区销售	贾力	15957705777	jiali@cindasc.com
华东区销售	石明杰	15261855608	shimingjie@cindasc.com
华东区销售	曹亦兴	13337798928	caoyixing@cindasc.com
华南区销售总监	王留阳	13530830620	wangliuyang@cindasc.com
华南区销售副总监	陈晨	15986679987	chenchen3@cindasc.com
华南区销售副总监	王雨霏	17727821880	wangyufei@cindasc.com
华南区销售	刘韵	13620005606	liuyun@cindasc.com
华南区销售	胡浩颖	13794480158	hujieying@cindasc.com
华南区销售	郑庆庆	13570594204	zhengqingqing@cindasc.com
华南区销售	刘莹	15152283256	liuying1@cindasc.com
华南区销售	蔡静	18300030194	caijing1@cindasc.com
华南区销售	聂振坤	15521067883	niezhenkun@cindasc.com

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	买入 ：股价相对强于基准 20% 以上；	看好 ：行业指数超越基准；
	增持 ：股价相对强于基准 5%~20%；	中性 ：行业指数与基准基本持平；
	持有 ：股价相对基准波动在±5% 之间；	看淡 ：行业指数弱于基准。
	卖出 ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。