

斯莱克(300382)

报告日期: 2023年03月01日

拟回购股份; 公司 4680 大圆柱电池壳已小批量生产

——斯莱克点评报告

事件

2月28日, 公司公告拟不低于人民币6000万(含), 不超过1.2亿(含)回购股份。

投资要点

□ 拟6000万-1.2亿回购股份, 彰显管理层发展信心

公司计划使用自有资金或自筹资金以集中竞价交易方式进行股份回购, 用于实施员工持股计划或股权激励。本次回购资金总额不低于人民币6,000万元(含), 不超过人民币12,000万元(含)回购股份, 回购价格不超过人民币23.50元/股(含)。如按回购价格上限23.50元/股测算, 当回购资金总额为下限时, 预计回购股份数量为2,553,192股, 约占公司当前总股本0.41%; 当回购资金总额为上限时, 预计回购股份数量为5,106,382股, 约占公司当前总股本0.82%。

□ 布局分宜基地产能扩张加速, 有望充分受益下游大圆柱电池占比提升

2月21日, 公司公告拟与分宜县工业园区管理委员会签订《苏州斯莱克精密结构件项目投资协议》。项目总投资约3.5亿元, 其中设备投资约1亿元, 改扩建厂房18,400平方, 建设电池壳体、钣金结构件等产品生产线, 项目计划于2023年6月投产。此次扩产, 为公司近期继2022年12月以10亿元投资宜宾电池结构件基地, 定增3.5亿投建常州基地和2022年10月新增2亿扩建常州产线的第四次对外投资。

大圆柱电池产业化加速, 公司4680电池壳已在小批量生产, 后续凭借DWI技术优势有望充分受益。根据电池中国消息, 近日国轩高科年产10GWh的4695新能源电池项目签约安徽合肥。蔚来汽车计划在合肥新建电池工厂, 规划产能40GWh, 将主要投产其自研的大圆柱电池。目前宁德、亿纬、比克、远景、国轩、蜂巢等国内厂商, 以及松下、LG、三星SDI等国外企业都在布局大圆柱电池。众多车企也已公开宣布将使用或考虑使用大圆柱电池。

□ 转型新能源电池壳开启第二增长曲线, 看好公司新能源电池壳业务加速放量

从“卖铲人”转型“卖水人”, 公司由易拉罐设备龙头转型下游电池结构件, 打开数倍成长空间。公司凭借独有金属高速自动化精密成型(DWI)工艺切入电池壳领域, 其自动化产线较现有传统冲床单机生产方式具有生产效率高、产品一致性高、剪性强、剪度高, 材料损耗率低等优点, 可以实现产品品质与高效生产完美结合, 量产后将实现大幅度的降本增效。根据公司第五期员工持股计划, 其2025年收入的业绩考核目标为136亿元, 较2021年营收四年复合增速92%。

□ 盈利预测及估值

预计公司2022-2024年营收为18.7、36.5、63.6亿元, 同比增长86%、95%、74%; 归母净利润为2.3、3.6、5.9亿元, 同比增长111%、58%、65%, 对应PE为45、29、17倍。公司新能源电池壳业务放量在即有望打破现有竞争格局。公司未来三年净利润复合增速为76%, 维持“买入”评级。

风险提示: 新能源车渗透率不及预期; 电池壳业务不及预期

投资评级: 买入(维持)

分析师: 王华君

执业证书号: S1230520080005

wanghuajun@stocke.com.cn

研究助理: 何家恺

hejiakai@stocke.com.cn

基本数据

收盘价	¥16.40
总市值(百万元)	10,275.36
总股本(百万股)	626.55

股票走势图



相关报告

- 《年报业绩预增100-130%符合预期; 4680大圆柱产业化加速——斯莱克点评报告》
2023.01.29
- 《向池州骏智提供新能源电池盖板设备, 加速完善电池结构件业务——斯莱克点评报告》
2023.01.13
- 《拟10亿元新建宜宾电池结构件项目, 完善新能源电池壳布局——斯莱克点评报告》
2022.12.18

财务摘要

(百万元)	2021A	2022E	2023E	2024E
营业收入	1003	1870	3652	6363
(+/-) (%)	14%	86%	95%	74%
归母净利润	107	226	357	590
(+/-) (%)	68%	111%	58%	65%
每股收益(元)	0.17	0.36	0.57	0.94
P/E	95	45	29	17

资料来源: 浙商证券研究所

附录一：3.5 亿元新建分宜电池结构件项目，为近期第四次扩产

1、2022 年 8 月，公司完成定增募集资金 8.22 亿元，其中 3.5 亿元用于投建常州电池壳生产项目。常州电池壳项目主要依托公司独立研发、制造的电池壳生产线生产方形电池壳，预期达产后可年产 1.16 亿只新能源汽车方形电池壳。

2、2022 年 10 月 25 日，公司公告将向常州电池壳生产项目追加 2 亿元投资。原项目建设的实施计划不变，增加的 2 亿元投资将用于新增扩产项目，新增两条电池壳成型生产线建设，新增扩产项目达产后，预计将新增年产 1.2 亿只新能源汽车方形电池壳的生产能力，新增扩产项目建设周期比原计划多一年。

3、2022 年 12 月 16 日，公司及控股子公司常州和盛新能源科技有限公司拟与宜宾市翠屏区工业园区管理委员会签订《苏州斯莱克精密结构件项目投资协议》，项目总投资约 10 亿元，建设项目相关电池壳体等产品生产线，满足客户在当地的产能配套需求。

4、2023 年 2 月 21 日，公司拟与分宜县工业园区管理委员会签订《苏州斯莱克精密结构件项目投资协议》。项目总投资约 3.5 亿元，其中设备投资约 1 亿元，改扩建厂房 18,400 平方，建设电池壳体、钣金结构件等产品生产线，项目计划于 2023 年 6 月投产。

表 1：公司近期已四次扩产，并重组常州和盛方壳业务

基地	产品	投资额	项目情况	进展	产能	产值
常州	方形电池壳	3.8 亿元	2022 年 8 月，完成定增募集资金 8.22 亿元，其中 3.5 亿元用于投建 2 条常州电池壳生产项目	常州莱胜作为公司自研方形电池壳主要生产基地，三季度在加速建设中	预计形成年产约 1.16 亿只新能源汽车方形电池壳的生产能力。	~6 亿
常州	方形电池壳	2 亿元	2022 年 10 月 25 日，公司公告将向常州电池壳生产项目增加 2 亿元投资用于新增两条电池壳成型生产线建设	原项目实施计划不变，新增扩产项目建设周期比原计划多一年	预计形成年产约 1.2 亿只新能源汽车方形电池壳的生产能力。	~6 亿
宜宾	/	10 亿元	2022 年 12 月 16 日，常州和盛与宜宾市翠屏区工业园区管理委员会正式签约，总投资约 10 亿元人民币，建设项目相关电池壳体等产品生产线。	正式签约	/	/
分宜	/	3.5 亿元	2023 年 2 月 21 日，公司拟与分宜县工业园区管理委员会签约，项目总投资约 3.5 亿元，改扩建厂房 18,400 平方，建设电池壳体、钣金结构件等产品生产线，项目计划于 2023 年 6 月投产。	正式签约	/	/
常州和盛	方壳	/	6 月 27 日，公司以实缴出资人民币 10,000,000 元及增资人民币 81,221,321 元的方式获得常州和盛 55% 的股权，取得常州和盛控股权。	公司基于 DWI 自动化产线技术，已初步完成一条实验产线的优化，将生产效率从原有的 20 个/分钟提高了一倍，剩余产线改造工作也在逐步展开	除原有四个基地正常生产之外，第五个基地也已完成最后的准备和认证工作。	/

资料来源：公司公告，浙商证券研究所

附录二：第五期员工持股计划已通过，业绩考核目标 2025 年营收约 136 亿

2022 年 11 月 14 日，公司公告调整第五期员工持股计划第一个解锁期业绩考核指标。将原计划的“对比公司 2021 年基数，2022 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 100%”调整为“对比公司 2021 年基数，2022 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 70%”。后续解锁期考核目标不变。按调整后的考核目标测算，公司 2022 年的营收目标为 17 亿。

表 2：调整后第五期员工持股计划考核目标

序号	业绩考核目标	业绩考核目标收入	解锁标的股票比例
第一个解锁期	对比公司 2021 年基数，2022 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 70%；	约 17 亿元	20%
第二个解锁期	对比公司 2021 年基数，2023 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 240%；	约 34 亿元	20%
第三个解锁期	对比公司 2023 年基数，2024 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 150%，或公司净利润率比上年同期增长 4%；	约 85 亿元	30%
第四个解锁期	对比公司 2023 年基数，2025 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 300%，或公司净利润率比上年同期增长 3%。	约 136 亿元	30%

资料来源：公司公告，浙商证券研究所

表 3：调整前第五期员工持股计划考核目标

序号	业绩考核目标	业绩考核目标收入	解锁标的股票比例
第一个解锁期	对比公司 2021 年基数，2022 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 100%；	约 20 亿元	20%
第二个解锁期	对比公司 2021 年基数，2023 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 240%；	约 34 亿元	20%
第三个解锁期	对比公司 2023 年基数，2024 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 150%，或公司净利润率比上年同期增长 4%；	约 85 亿元	30%
第四个解锁期	对比公司 2023 年基数，2025 年公司营业总收入（包含电池壳业务）增长 300%，或公司净利润率比上年同期增长 3%。	约 136 亿元	30%

资料来源：公司公告，浙商证券研究所

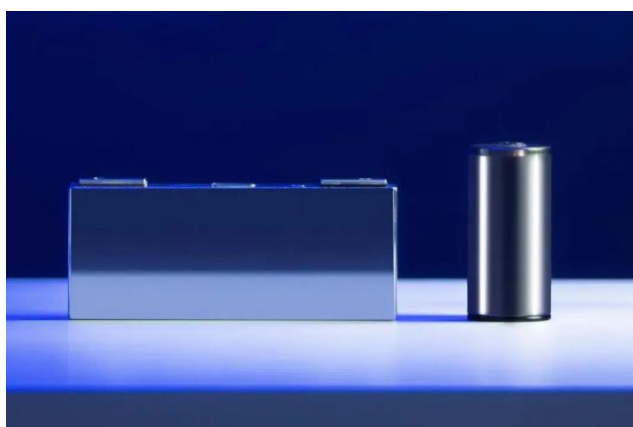
附录三：大圆柱产业化加速，宝马宣布 2025 年“新世代”车型将使用 46 系列大圆柱电池

宝马集团宣布将从 2025 年起率先在“新世代”车型中使用圆柱电芯。全新的电芯技术与基于全新架构的纯电车型完美匹配，不仅大幅提升能量密度、续航能力和充电速度，并在电芯制造中减少碳足迹和资源消耗。“新世代”车型的电池、动力系统和充电技术的电压平台也将提高至 800 伏，从而优化直流快充充电站的能量供给。

第六代电芯技术还将首次提供使用磷酸铁锂（LFP）作为阴极材料的选择，从而进一步避免在阴极材料中使用原材料钴和镍。公司也在不断推进固态电池（ASSB）的发展，目标设定到 2030 年前将固态高压电池应用于量产车。

到 2025 年底，宝马集团计划在全球交付超过 200 万辆纯电动车。在 2030 年之前，宝马集团纯电车型将占据其全球销量的 50%。届时，宝马集团旗下其他三大品牌也将全面电动化：劳斯莱斯品牌将完成全部产品电动化；BMW Motorrad 都市出行系列将全部实现电动化；MINI 品牌也将从本世纪 30 年代初开始迈向全面电动化，为客户提供零排放的驾驶乐趣。

图 1：宝马 46 系列大圆柱电池形状



资料来源：宝马集团、浙商证券研究所

图 2：宝马 46 系列大圆柱电池形状



资料来源：宝马集团、浙商证券研究所

表附录：三大报表预测值

资产负债表

(百万元)	2021	2022E	2023E	2024E
流动资产	1766	2966	5423	9336
现金	291	373	354	332
交易性金融资产	101	0	0	0
应收账款	382	816	1557	2588
其它应收款	5	19	41	57
预付账款	191	262	540	1081
存货	755	1469	2904	5245
其他	40	26	27	31
非流动资产	916	961	1109	1290
金额资产类	0	0	0	0
长期投资	71	38	45	51
固定资产	367	433	496	582
无形资产	134	157	189	212
在建工程	214	226	254	294
其他	130	107	125	151
资产总计	2682	3927	6532	10625
流动负债	918	1112	3269	6776
短期借款	257	359	2065	4836
应付款项	210	368	724	1361
预收账款	0	0	0	0
其他	451	385	480	578
非流动负债	422	369	437	409
长期借款	107	107	107	107
其他	314	262	330	302
负债合计	1340	1481	3706	7185
少数股东权益	8	34	56	81
归属母公司股东权	1334	2413	2770	3359
负债和股东权益	2682	3927	6532	10625

现金流量表

(百万元)	2021	2022E	2023E	2024E
经营活动现金流	218	(801)	(1535)	(2376)
净利润	92	251	380	614
折旧摊销	31	30	35	42
财务费用	31	33	81	192
投资损失	2	2	2	2
营运资金变动	185	(382)	(569)	(902)
其它	(123)	(735)	(1464)	(2324)
投资活动现金流	(354)	2	(168)	(199)
资本支出	(264)	(104)	(123)	(164)
长期投资	(45)	36	(9)	(6)
其他	(46)	70	(37)	(29)
筹资活动现金流	8	880	1685	2553
短期借款	(56)	102	1706	2771
长期借款	77	0	0	0
其他	(14)	778	(21)	(218)
现金净增加额	(129)	81	(18)	(22)

利润表

(百万元)	2021	2022E	2023E	2024E
营业收入	1003	1870	3652	6363
营业成本	630	1228	2519	4434
营业税金及附加	6	12	21	39
营业费用	26	45	95	162
管理费用	106	187	329	445
研发费用	38	73	139	244
财务费用	31	33	81	192
资产减值损失	39	(25)	(23)	41
公允价值变动损益	(2)	(2)	(2)	(2)
投资净收益	(2)	(2)	(2)	(2)
其他经营收益	8	11	10	10
营业利润	132	323	497	812
营业外收支	(5)	(3)	(3)	(4)
利润总额	127	320	494	809
所得税	35	68	114	194
净利润	92	251	380	614
少数股东损益	(15)	25	23	25
归属母公司净利润	107	226	357	590
EBITDA	173	378	603	1036
EPS (最新摊薄)	0.17	0.36	0.57	0.94

主要财务比率

	2021	2022E	2023E	2024E
成长能力				
营业收入	13.66%	86.32%	95.33%	74.23%
营业利润	84.58%	144.41%	54.03%	63.46%
归属母公司净利润	67.95%	110.56%	57.88%	65.17%
获利能力				
毛利率	37.26%	34.30%	31.02%	30.31%
净利率	9.18%	13.44%	10.40%	9.66%
ROE	8.75%	11.94%	13.55%	18.83%
ROIC	5.63%	9.17%	8.63%	8.97%
偿债能力				
资产负债率	49.96%	37.71%	56.74%	67.62%
净负债比率	29.26%	32.98%	59.23%	69.14%
流动比率	1.92	2.67	1.66	1.38
速动比率	1.10	1.35	0.77	0.60
营运能力				
总资产周转率	0.41	0.57	0.70	0.74
应收账款周转率	2.74	3.32	3.28	3.25
应付账款周转率	3.67	4.30	4.66	4.28
每股指标(元)				
每股收益	0.17	0.36	0.57	0.94
每股经营现金	0.35	-1.28	-2.46	-3.81
每股净资产	2.30	3.86	4.44	5.38
估值比率				
P/E	95.32	45.27	28.67	17.36
P/B	7.14	4.24	3.70	3.05
EV/EBITDA	77.94	27.74	20.28	14.53

资料来源：浙商证券研究所

股票投资评级说明

以报告日后的6个月内，证券相对于沪深300指数的涨跌幅为标准，定义如下：

1. 买入：相对于沪深300指数表现 + 20% 以上；
2. 增持：相对于沪深300指数表现 + 10% ~ + 20%；
3. 中性：相对于沪深300指数表现 - 10% ~ + 10% 之间波动；
4. 减持：相对于沪深300指数表现 - 10% 以下。

行业的投资评级：

以报告日后的6个月内，行业指数相对于沪深300指数的涨跌幅为标准，定义如下：

1. 看好：行业指数相对于沪深300指数表现 + 10% 以上；
2. 中性：行业指数相对于沪深300指数表现 - 10% ~ + 10% 以上；
3. 看淡：行业指数相对于沪深300指数表现 - 10% 以下。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重。

建议：投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

法律声明及风险提示

本报告由浙商证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，经营许可证编号为：Z39833000）制作。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，但浙商证券股份有限公司及其关联机构（以下统称“本公司”）对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不发生任何变更。本公司没有将变更的信息和建议向报告所有接收者进行更新的义务。

本报告仅供本公司的客户作参考之用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告仅反映报告作者的出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及/或其关联人员均不承担任何法律责任。

本公司的交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。本公司的资产管理公司、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权均归本公司所有，未经本公司事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式复制、发布、传播本报告的全部或部分内容。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明本报告发布人和发布日期，并提示使用本报告的风险。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

浙商证券研究所

上海总部地址：杨高南路729号陆家嘴世纪金融广场1号楼25层

北京地址：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦E座4层

深圳地址：广东省深圳市福田区广电金融中心33层

上海总部邮政编码：200127

上海总部电话：(8621) 80108518

上海总部传真：(8621) 80106010

浙商证券研究所：<https://www.stocke.com.cn>