

## 航发科技 (600391)

### 2022 年报点评：盈利大幅改善，内需外贸双线发展

#### 报告摘要

##### ◆ 事件：

公司4月4日公告，2022年营业收入(38.01亿元,+8.47%)，归母净利润为(0.47亿元,+118.96%)，扣非归母净利润(0.32亿元,+1260.46%)，毛利率(13.06%,+0.97pcts)，净利率(2.19%,+0.86pcts)，ROE(3.04%,+1.60pcts)。同时，2022Q4营收(14.93亿元,+23.41%)；归母净利润(0.46亿元,-34.29%)。

##### 投资要点：

##### ◆ 盈利同比大增，毛利率、净利率、ROE 为近五年最佳

2022年，公司全年营收(38.01亿元,+8.47%)，稳健增长。归母净利润为(0.47亿元,+118.96%)，扣非归母净利润(0.32亿元,+1260.46%)，盈利大幅回升。毛利率(13.06%,+0.97pcts)，净利率(2.19%,+0.86pcts)，ROE(3.04%,+1.60pcts)，均为近五年最佳。2022Q4，公司营业收入(14.93亿元,+23.41%)，单季度营收为近三年最佳；归母净利润(0.46亿元,-34.29%)。2022Q4公司研发投入同比大幅增加，影响了归母净利润的释放。

2022年，公司期间费用率(6.27%,-2.11pcts)，其中销售费用率(0.52%,+0.02pcts)，保持平稳。管理费用率(4.95%,-1.01pcts)，随着营收规模增加，规模效应显现，管理费用率下降明显，是近三年新低。财务费用率(0.80%,-1.12pcts)，公司外贸产品受汇率波动影响，本年度人民币兑美元汇率贬值，汇兑收益增加。研发费用率(2.31%,+0.40pcts)，公司本年度研发项目增加致研发费用增加。

同时2022年资产减值损失0.56亿元，同比增加0.45亿元，在一定程度上影响了公司盈利释放。

2023年，公司将持续做好内贸航空发动机及衍生产品的生产、制造、销售，按节点完成科研生产任务，按计划积极推进外贸转包的转型升级，不断提升公司航空发动机系列零配件的生产制造核心能力。公司预计2023年营业收入44.74亿元，增幅17.70%。

投资评级

买入

首次评级

2023年04月10日

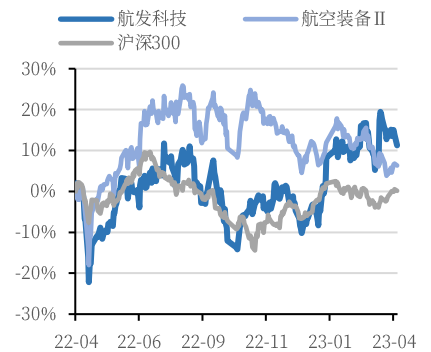
收盘价(元): 21.16

目标价(元): 26.95

#### 公司基本数据

总股本(百万股)	330.13
总市值(百万)	6,985.54
流通股本(百万股)	330.13
流通市值(百万)	6,985.54
12月最高/最低价(元)	23.68/14.29
资产负债率(%)	65.73
每股净资产(元)	4.65
市盈率(TTM)	149.88
市净率(PB)	4.55
净资产收益率(%)	3.04

#### 股价走势图



#### 作者

张超 分析师  
SAC执业证书: S0640519070001  
联系电话: 010-59219568  
邮箱: zhangchao@avicsec.com

方晓明 分析师  
SAC执业证书: S0640522120001  
联系电话: 010-59562523  
邮箱: fangxm@avicsec.com

#### 相关研究报告

股市有风险 入市需谨慎

中航证券研究所发布 证券研究报告

请务必阅读正文之后的免责声明部分

联系地址: 北京市朝阳区望京街道望京东园四区2号楼中航产融大厦中航证券有限公司  
公司网址: www.avicsec.com  
联系电话: 010-59219558 传真: 010-59562637

2022 年关联交易中对中国航发系统内销售商品金额为（25.60 亿元，+5.79%）。2023 年关联交易中预计向中国航发销售商品 39.30 亿元，较去年预计销售商品金额增加 7.73%，较去年实际发生销售商品金额增加 53.55%。

◆ **“调结构、增效益”，内需、外贸“双轮驱动”，综合竞争力稳步提升；**

公司主要业务为航空发动机及燃气轮机零部件的研发、制造、销售、服务，主要分为内贸航空及衍生产品、外贸转包产品两个业务板块。内贸航空、外贸产品、航空轴承三大产品正形成公司稳步增长的核心。

公司 2022 年报收入结构如下表所示：

业务构成	2022 收入 (亿元)	同比增减	毛利率(%)	同比变化 (pcts)
内贸航空及衍生产品	28.05	8.40%	10.81	1.08
外贸产品	8.85	5.93%	16.25	0.2
工业民品	0.43	40.25%	17.45	18.29
其他	0.69	43.75%		

资料来源：公司公告，中航证券研究所

**1. 内贸航空及衍生产品：**

2022 年公司内贸航空及衍生产品收入(28.05 亿元,+8.40%)，收入占比 73.79%。

其中公司承接的内贸航空装备目前都是航空装备建设急需产品。随着公司配套生产的内贸航空发动机订单稳步增长，以及在研型号项数的持续增加，公司的行业地位正稳步提升。

航空轴承类业务则主要由控股子公司中国航发哈轴开展。2022 年中国航发哈轴实现营业收入 7.14 亿元，净利润 0.76 亿元。中国航发哈轴是中国航发集团旗下唯一的以航空轴承为主要产品，集研发、制造、销售、服务为一体的轴承研制企业，其生产的航空轴承主要包括航空发动机轴承、直升机传动系统轴承、飞机机体轴承、附件轴承（电机、泵等）全部四大类航空轴承；具有超高转速、超高温、复杂多变载荷、超长寿命、高可靠性等特点，属于航空装备的核心部件。其中，航空发动机主轴轴承占国内市场的三分之二以上，能够满足二、三代机批产保障能力，具备四代机、五代机轴承研制配套能力。

**2. 外贸产品：**

2022 年公司外贸销售收入(8.85 亿元,+5.90%)，收入占比 23.28%。公司的外贸产品业务主要是针对国际航空发动机的转包生产，公司选定国际知名发动机及燃气轮机公司作为合作对象，利用所处行业优质供应商地位，

主要向部分国际知名发动机公司提供民用航空发动机和燃气轮机零部件产品。公司转包业务经过三十余年的发展，形成了机匣、叶片、钣金、轴类产品专业制造平台，和客户建立了长期稳定的合作关系。随着产品传导周期的不断推进，全球疫情恢复后新的航空周期到来，公司外贸产品业务将会呈现加速复苏的趋势。

### 投资建议：

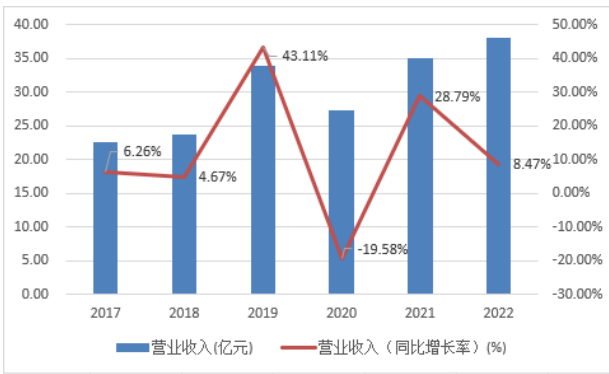
2022 年，公司面临迅速上量的科研生产任务，高温限电等影响，保证了内贸航空产品的稳定交付，外贸航空业务的企稳回升。盈利能力提升至近三年最佳水平。2023 年，公司预计营业收入为 44.74 亿元，增幅 17.70%，预计向航发集团内销售商品金额为 39.30 亿元，较去年实际发生销售商品金额增加 53.55%，2023 年公司营收有望实现较为快速的增长，同时我们预计，随着内需产品的稳定交付，国际转包市场的回暖，公司盈利能力有望进一步提升，进入发展机遇期。

基于以上观点，我们预计公司 2023-2025 年的营业收入分别为 45.20 亿元、54.36 亿元和 66.79 亿元，归母净利润分别为 0.68 亿元、1.01 亿元及 1.61 亿元，EPS 分别为 0.21 元、0.31 元、0.48 元。我们维持买入评级，给予目标价格 26.95 元。

风险提示：科研生产能力建设不及预期；国际形势紧张影响国际合作业务、供应配套风险、汇率波动风险等。

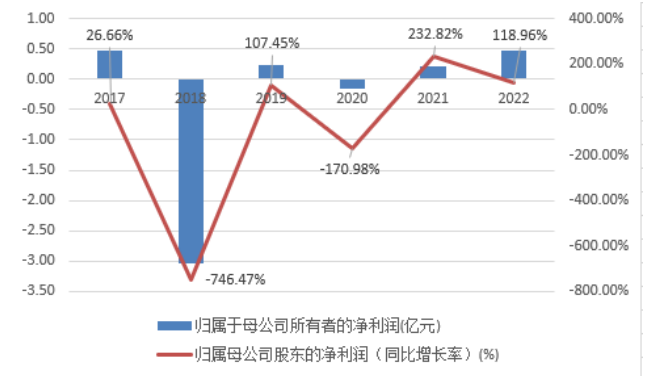
财务数据与估值	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业收入（百万元）	3504.52	3801.35	4520.13	5436.10	6679.02
增长率（%）	28.79	8.47	18.91	20.26	22.86
归母净利润（百万元）	21.29	46.61	68.44	101.24	160.06
增长率（%）	232.82	118.96	46.85	48.12	59.22
毛利率（%）	12.09	13.06	14.44	15.20	16.08
每股收益（元）	0.06	0.14	0.21	0.31	0.48
市盈率 PE	339.19	154.91	105.49	71.32	45.11
市净率 PB	4.87	4.71	4.50	4.24	3.87
净资产收益率 ROE（%）	1.44	3.04	4.27	5.94	8.59
资料来源：IFIND，中航证券研究所					

图1 公司营业收入及增速情况



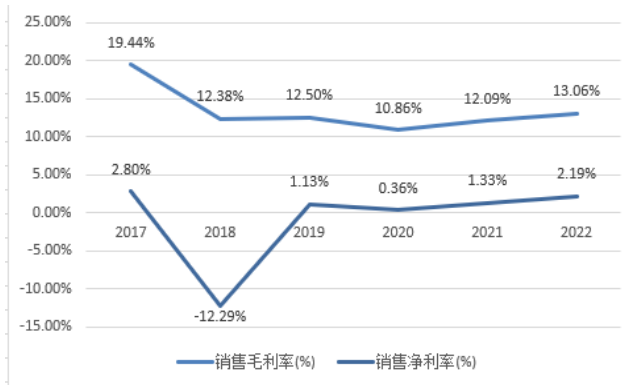
资料来源：IFIND，中航证券研究所

图2 公司归母净利润及增速情况



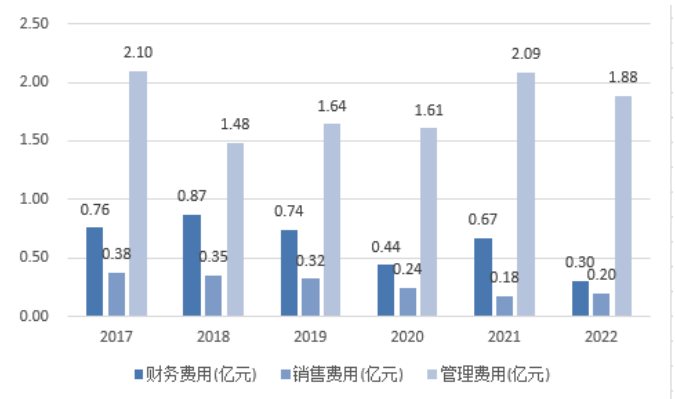
资料来源：IFIND，中航证券研究所

图3 公司毛利率及净利率情况



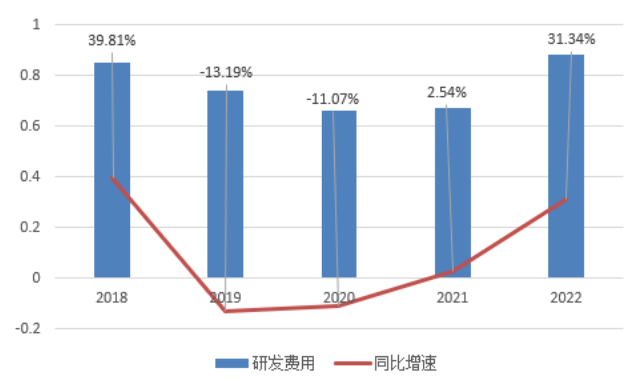
资料来源：IFIND，中航证券研究所

图4 公司三费情况（单位：亿元）



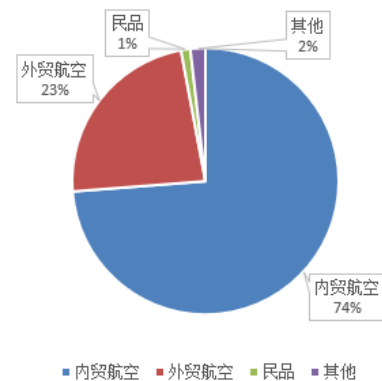
资料来源：IFIND，中航证券研究所

图5 公司研发费用及增速情况



资料来源：IFIND，中航证券研究所

图6 公司业务结构构成（2022）（单位：亿元）



资料来源：IFIND，中航证券研究所



### 公司的投资评级如下:

买入: 未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅 10%以上。

持有: 未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅-10%~10%之间。

卖出: 未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数跌幅 10%以上。

### 行业的投资评级如下:

增持: 未来六个月行业增长水平高于同期沪深 300 指数。

中性: 未来六个月行业增长水平与同期沪深 300 指数相若。

减持: 未来六个月行业增长水平低于同期沪深 300 指数。

### 研究团队介绍汇总:

中航证券军工团队: 规模 20 余人, 为资本市场最大的军工研究团队, 依托于航空工业集团强大的军工央企股东优势, 以军工品质从事军工研究, 以军工研究服务军工行业, 力争前瞻、深度、系统、全面, 覆盖军工行业各个领域, 服务一二级市场, 同军工行业的监管机构、产业方、资本方等皆形成良好互动和深度合作。

### 销售团队:

李裕淇, 18674857775, liyuq@avicsec.com, S0640119010012

李友琳, 18665808487, liyoul@avicsec.com, S0640521050001

曾佳辉, 13764019163, zengjh@avicsec.com, S0640119020011

### 分析师承诺:

负责本研究报告全部或部分内容的每一位证券分析师, 再次申明, 本报告清晰、准确地反映了分析师本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告中的具体推荐或观点直接或间接相关。

风险提示: 投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险, 任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

### 免责声明:

本报告由中航证券有限公司(已具备中国证券监督管理委员会批准的证券投资咨询业务资格)制作。本报告并非针对意图发送或为任何就送发、发布、可得到或使用本报告而使中航证券有限公司及其关联公司违反当地的法律或法规或可致使中航证券受制于法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有显示, 否则此报告中的材料的版权属于中航证券。未经中航证券事先书面授权, 不得更改或以任何方式发送、复印本报告的材料、内容或其复印本给予任何其他人。未经授权的转载, 本公司不承担任何转载责任。

本报告所载的资料、工具及材料只提供给阁下作参考之用, 并非作为或被视为出售或购买或认购证券或其他金融票据的邀请或向他人作出邀请。中航证券未有采取行动以确保于本报告中所指的证券适合个别的投资者。本报告的内容并不构成对任何人的投资建议, 而中航证券不会因接受本报告而视他们为客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中航证券认为可靠, 但中航证券并不能担保其准确性或完整性。中航证券不对因使用本报告的材料而引致的损失负任何责任, 除非该等损失因明确的法律或法规而引致。投资者不能仅依靠本报告以取代行使独立判断。在不同时期, 中航证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告仅反映报告撰写日分析师个人的不同设想、见解及分析方法。为免生疑, 本报告所载的观点并不代表中航证券及关联公司的立场。

中航证券在法律许可的情况下可参与或投资本报告所提及的发行人的金融交易, 向该等发行人提供服务或向他们要求给予生意, 及或持有其证券或进行证券交易。中航证券于法律容许下可于发送材料前使用此报告中所载资料或意见或他们所依据的研究或分析。

联系地址: 北京市朝阳区望京街道望京东园四区 2 号楼中航产融大厦中航证券有限公司

公司网址: www.avicsec.com

联系电话: 010-59219558

传 真: 010-59562637