

## 斯达半导 (603290)

### 业绩亮眼，车载 IGBT 倍速增长

#### ◆ 新能源带动收入高增，业绩表现亮眼

2022 年公司实现营收 27.05 亿元(同比增速 58.53%)，归母净利润 8.18 亿元(同比增速 105.24%)；其中，2022Q4 单季度公司实现收入 8.31 亿元(同比增速 63.05%，环比增速 15.45%)，归母净利润 2.27 亿元(同比增速 72.52%，环比增速-6.63%)。公司新能源行业营业收入为 14.56 亿元，较上年同期增长 154.8%；工业控制和电源行业的营业收入为 11.06 亿元，较上年同期增长 3.9%；变频白色家电及其他行业的营业收入为 11.96 亿元，较上年同期增长 99.19%。公司拟以实施权益分派的股权登记日总股本为基数，每 10 股派发现金红利 14.3627 元(含税)，预计派发现金红利 245,292,337.84 元(含税)。剩余利润转至以后年度分配。本年度公司现金分红比例(本年度公司拟分配的现金红利总额占本年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比例)为 30.00%。

#### ◆ 车规 IGBT 加速放量，大功率模块市占率翻倍

公司生产的应用于主电机控制器的车规级 IGBT 模块持续放量，合计配套超过 120 万辆新能源汽车，较 2021 年提升约 100%；A 级及以上车型配套超过 60 万辆，约为 2021 年的四倍。公司 2022 年度 IGBT 模块营业收入增速(39.47%)高于 IGBT 模块销售量增速(11.66%)，主要原因系用于新能源行业大功率模块销售比例增加所致。据我们测算，公司主电机控制器 IGBT 在国内搭载率约 20.2%，较去年提升约 2pct；A 级以上车型搭载率翻倍，由 2021 年 7.5%提升至 16.6%。同时公司在车用空调，充电桩，电子助力转向等新能源汽车半导体器件份额进一步提高。

#### ◆ 碳化硅、第七代 IGBT 芯片开始大批量供货

公司应用于乘用车主控制器的车规级 SiC MOSFET 模块开始大批量装车应用，同时公司新增多个使用车规级 SiC MOSFET 模块的 800V 系统的主电机控制器项目定点，将对公司 2024-2030 年主控制器用车规级 SiC

投资评级

买入

维持评级

2023年04月14日

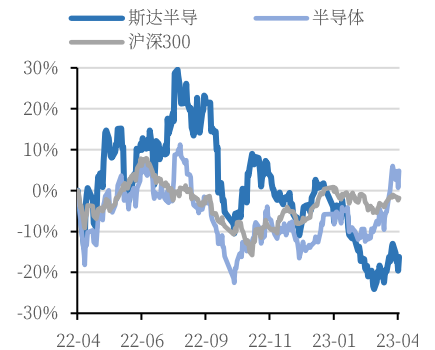
收盘价(元):

286.36

#### 公司基本数据

总股本(百万股)	170.79
总市值(百万)	48,907.91
流通股本(百万股)	170.79
流通市值(百万)	48,907.91
12月最高/最低价(元)	450.00/257.00
资产负债率(%)	19.45
每股净资产(元)	33.60
市盈率(TTM)	59.82
市净率(PB)	8.52
净资产收益率(%)	14.25

#### 股价走势图



#### 作者

刘牧野

分析师

SAC 执业证书: S0640522040001

邮箱: liumy@avicsec.com

#### 相关研究报告

超越行业增速，龙头地位稳固 —2022-08-28

股市有风险 入市需谨慎

中航证券研究所发布 证券研究报告

请务必阅读正文之后的免责声明部分

联系地址: 北京市朝阳区望京街道望京东园四区2号楼中航产融大

厦中航证券有限公司

公司网址: www.avicsec.com

联系电话: 010-59219558 传真: 010-59562637

MOSFET 模块销售增长提供持续推动力。公司基于第七代微沟槽 Trench Field Stop 技术的新一代车规级 650V/750V IGBT 芯片通过客户验证并开始大批量供货；新一代车规级 1200V IGBT 芯片产品通过客户验证，芯片电流密度较上一代产品提升超过 35%，预计 2023 年开始大批量供货。

#### ◆ 投资建议

公司销售费用、管理费用、研发费用同比分别增长约 26.58%、38.50%、71.45%，看好公司持续提升研发能力，拓展市场，进一步提高市占率的能力。预计公司 2022-2024 年分别实现归母净利润 11.07 亿元、15.28 亿元、20.08 亿元。当前股价（2023 年 4 月 14 日）对应 PE 分别为 44.19、32.01、24.36 倍。维持“买入”评级。

#### ◆ 风险提示

新能源行业增速不急预期的风险、芯片供应紧缺的风险、行业竞争加剧的风险、产线建设不及预期的风险

财务数据与估值	2021A	2022A	2023E	2024E	2025E
营业收入（百万元）	1706.64	2705.50	4055.05	5399.46	6903.75
增长率（%）	77.22	58.53	49.88	33.15	27.86
归母净利润（百万元）	398.38	817.64	1106.77	1528.03	2007.85
增长率（%）	120.49	105.24	35.36	38.06	31.40
毛利率（%）	36.73	40.30	40.49	41.32	42.15
每股收益（元）	2.33	4.79	6.48	8.95	11.76
市盈率 PE	122.77	59.82	44.19	32.01	24.36
市净率 PB	9.79	8.52	7.15	5.84	4.71
净资产收益率 ROE（%）	7.97	14.25	16.17	18.25	19.34

资料来源：ifind，中航证券研究所

**财务报表与财务指标 (百万元)**

资产负债表						利润表					
会计年度	2021	2022	2023E	2024E	2025E	会计年度	2021	2022	2023E	2024E	2025E
货币资金	2971.23	2868.11	2947.70	3612.17	4835.40	营业收入	1706.64	2705.50	4055.05	5399.46	6903.75
应收票据及账款	611.43	766.74	1149.21	1530.22	1956.54	营业成本	1079.87	1615.10	2413.34	3168.52	3993.84
预付账款	8.45	10.34	15.50	20.64	26.39	税金及附加	7.34	11.32	16.04	21.35	27.30
其他应收款	0.45	0.89	1.34	1.78	2.28	销售费用	24.38	30.86	40.55	53.99	69.04
存货	396.33	701.73	1048.55	1376.66	1735.25	管理费用	51.54	71.38	81.10	107.99	138.07
其他流动资产	769.20	810.93	775.35	799.43	826.37	研发费用	110.17	188.88	255.47	323.97	414.22
<b>流动资产总计</b>	<b>4757.09</b>	<b>5158.75</b>	<b>5937.65</b>	<b>7340.89</b>	<b>9382.22</b>	财务费用	-2.49	-101.84	20.02	13.95	4.41
长期股权投资	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	资产减值损失	-1.32	-0.58	-1.69	-2.25	-2.87
固定资产	384.89	668.07	982.38	1444.90	1992.80	信用减值损失	-4.24	-10.59	-11.62	-15.48	-19.79
在建工程	201.50	957.74	1051.64	845.54	389.44	其他经营损益	0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
无形资产	91.43	89.53	74.61	59.68	44.76	投资收益	3.52	11.60	6.91	7.34	8.62
长期待摊费用	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	公允价值变动损益	1.06	7.79	0.00	0.00	0.00
其他非流动资产	87.14	253.67	253.67	253.67	253.67	资产处置收益	-0.26	0.01	-0.10	-0.10	-0.10
<b>非流动资产合计</b>	<b>764.96</b>	<b>1969.01</b>	<b>2362.29</b>	<b>2603.78</b>	<b>2680.66</b>	营业外收入	16.09	29.27	29.27	29.27	29.27
<b>资产总计</b>	<b>5522.05</b>	<b>7127.76</b>	<b>8299.94</b>	<b>9944.68</b>	<b>12062.88</b>	营业利润	450.69	927.31	1251.31	1728.49	2271.99
短期借款	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	营业外收入	5.05	0.18	3.09	3.09	3.09
应付票据及账款	197.13	479.06	530.91	697.04	878.60	其他非经营损益	1.78	0.37	0.73	0.73	0.73
其他流动负债	106.68	99.99	192.62	253.29	319.82	其他非经营损益	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>流动负债合计</b>	<b>303.81</b>	<b>579.05</b>	<b>723.52</b>	<b>950.33</b>	<b>1198.42</b>	利润总额	453.96	927.13	1253.67	1730.84	2274.35
长期借款	103.63	663.69	581.58	467.27	324.00	所得税	54.56	106.38	143.85	198.60	260.96
其他非流动负债	117.79	143.88	143.88	143.88	143.88	净利润	399.40	820.75	1109.82	1532.24	2013.38
<b>非流动负债合计</b>	<b>221.42</b>	<b>807.57</b>	<b>725.46</b>	<b>611.15</b>	<b>467.88</b>	少数股东损益	1.02	3.10	3.05	4.21	5.53
<b>负债合计</b>	<b>525.23</b>	<b>1386.62</b>	<b>1448.98</b>	<b>1561.48</b>	<b>1666.30</b>	归属母公司股东净利润	398.38	817.64	1106.77	1528.03	2007.85
股本	170.61	170.78	170.78	170.78	170.78	EBITDA	493.99	886.62	1380.40	1903.30	2501.87
资本公积	3946.49	3988.87	3988.87	3988.87	3988.87	NOPLAT	393.63	723.84	1125.54	1542.59	2015.28
留存收益	880.16	1578.22	2684.98	4213.01	6220.86	EPS(元)	2.33	4.79	6.48	8.95	11.76
归属母公司权益	4997.25	5737.87	6844.64	8372.67	10380.52						
少数股东权益	-0.43	3.26	6.31	10.53	16.06						
<b>股东权益合计</b>	<b>4996.82</b>	<b>5741.14</b>	<b>6850.96</b>	<b>8383.20</b>	<b>10396.58</b>						
<b>负债和股东权益合计</b>	<b>5522.05</b>	<b>7127.76</b>	<b>8299.94</b>	<b>9944.68</b>	<b>12062.88</b>						
						<b>主要财务比率</b>					
						<b>会计年度</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023E</b>	<b>2024E</b>	<b>2025E</b>
						<b>成长能力</b>					
						营收增长率	77.22%	58.53%	49.88%	33.15%	27.86%
						营业利润增长率	120.08%	105.76%	34.94%	38.13%	31.44%
						EBIT增长率	117.65%	82.80%	54.33%	36.99%	30.60%
						EBITDA增长率	105.46%	79.48%	55.69%	37.88%	31.45%
						归母净利润增长率	120.49%	105.24%	35.36%	38.06%	31.40%
						经营现金流增长率	384.08%	87.37%	1.64%	75.17%	40.09%
						<b>盈利能力</b>					
						毛利率	36.73%	40.30%	40.49%	41.32%	42.15%
						净利率	23.40%	30.34%	27.37%	28.38%	29.16%
						营业利润率	26.41%	34.28%	30.86%	32.01%	32.91%
						ROE	7.97%	14.25%	16.17%	18.25%	19.34%
						ROA	7.21%	11.47%	13.33%	15.37%	16.64%
						ROIC	38.54%	38.30%	30.87%	30.86%	32.74%
						<b>估值倍数</b>					
						P/E	122.77	59.82	44.19	32.01	24.36
						P/S	28.66	18.08	12.06	9.06	7.08
						P/B	9.79	8.52	7.15	5.84	4.71
						股息率	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
						EV/EBIT	137.09	65.61	36.95	26.76	20.09
						EV/EBITDA	125.29	61.07	34.09	24.53	18.30
						EV/NOPLAT	157.24	74.80	41.81	30.27	22.72

资料来源: ifind, 中航证券研究所

### 公司的投资评级如下:

买入: 未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅 10%以上。

持有: 未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅-10%~10%之间。

卖出: 未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数跌幅 10%以上。

### 行业的投资评级如下:

增持: 未来六个月行业增长水平高于同期沪深 300 指数。

中性: 未来六个月行业增长水平与同期沪深 300 指数相若。

减持: 未来六个月行业增长水平低于同期沪深 300 指数。

### 研究团队介绍汇总:

首席: 赵晓琨 十六年消费电子及通讯行业工作经验, 曾在华为、阿里巴巴、摩托罗拉、富士康等多家国际级头部品牌终端企业, 负责过研发、工程、供应链采购等多岗位工作。曾任职华为终端半导体芯片采购总监, 阿里巴巴人工智能实验室供应链采购总监。长期专注于三大方向: 1、半导体及硬科技; 2、智慧汽车及机器人; 3、大势所趋的新能源。 分析师: 刘牧野 约翰霍普金斯大学机械系硕士, 2022 年 1 月加入中航证券。拥有高端制造、硬科技领域的投研经验, 从事科技、电子行业研究。

### 销售团队:

李裕淇, 18674857775, liyuq@avicsec.com, S0640119010012

李友琳, 18665808487, liyoul@avicsec.com, S0640521050001

曾佳辉, 13764019163, zengjh@avicsec.com, S0640119020011

### 分析师承诺:

负责本研究报告全部或部分内容的每一位证券分析师, 再次申明, 本报告清晰、准确地反映了分析师本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告中的具体推荐或观点直接或间接相关。

风险提示: 投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险, 任何形式的分享证券投资收益或者分担证券证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

### 免责声明:

本报告由中航证券有限公司(已具备中国证券监督管理委员会批准的证券投资咨询业务资格)制作。本报告并非针对意图送发或为任何就送发、发布、可得到或使用本报告而使中航证券有限公司及其关联公司违反当地的法律或法规或可致使中航证券受制于法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有显示, 否则此报告中的材料的版权属于中航证券。未经中航证券事先书面授权, 不得更改或以任何方式发送、复印本报告的材料、内容或其复印本给予任何其他人。未经授权的转载, 本公司不承担任何转载责任。

本报告所载的资料、工具及材料只提供给阁下作参考之用, 并非作为或被视为出售或购买或认购证券或其他金融票据的邀请或向他人作出邀请。中航证券未有采取行动以确保于本报告中所指的证券适合个别的投资者。本报告的内容并不构成对任何人的投资建议, 而中航证券不会因接受本报告而视他们为客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中航证券认为可靠, 但中航证券并不能担保其准确性或完整性。中航证券不对因使用本报告的材料而引致的损失负任何责任, 除非该等损失因明确的法律或法规而引致。投资者不能仅依靠本报告以取代行使独立判断。在不同时期, 中航证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告仅反映报告撰写日分析师个人的不同设想、见解及分析方法。为免生疑, 本报告所载的观点并不代表中航证券及关联公司的立场。

中航证券在法律许可的情况下可参与或投资本报告所提及的发行人的金融交易, 向该等发行人提供服务或向他们要求给予生意, 及或持有其证券或进行证券交易。中航证券于法律容许下可于发送材料前使用此报告中所载资料或意见或他们所依据的研究或分析。